

ORA-O. 1710. 17. 2017

27.01.2018.

0.2017  
iasta

**WOJEWÓDZA PODKARPACKI**

ul. Grunwaldzka 15  
35-959 Rzeszów  
skr. poczt. 297

I-II.1610.5.10.2017

Rzeszów, 2018-01-01

*proszę o projekt popyłki*  
*17.01.18*

15 STY. 2018

ORA+WK+MED  
17.01.18

Pan

Tadeusz Ferenc

Prezydent Miasta Rzeszowa

*Szanowny Panie Prezydencie,*



Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r. nr 185 poz. 1092), przekazuję wystąpienie pokontrolne po kontroli problemowej dotyczącej zarządzania ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie Miasta Rzeszowa przeprowadzonej w dniach 13-15 listopada 2017 r. w Urzędzie Miasta Rzeszowa.

Kontrolę przeprowadziła główny specjalista  
w oddziale komunikacji, transportu i gospodarki, w Wydziale Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego, na podstawie imiennego upoważnienia do kontroli udzielonego przez Wojewodę Podkarpackiego (I-II.1610.5.10.2017 z dnia 6 listopada 2017 r.),  
Kontrolą objęto zakres spraw dotyczących zarządzania ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych na terenie Miasta Rzeszowa w obszarze prowadzonej dokumentacji w okresie od 1 stycznia 2014 r. do dnia kontroli. Kontroli poddano również aktualny stan oznakowania na drogach podległych Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

**I. Cel kontroli**

Celem kontroli była ocena działań i prowadzonej dokumentacji przez organ zarządzający ruchem pod kątem prawidłowości wykonywania obowiązków określonych w przepisach prawa oraz ustalenie stanu oznakowania dróg w zakresie bezpieczeństwa ruchu,

poprzez przeprowadzenie oględzin na wybranych ulicach i drogach na terenie M. Rzeszowa.

## II. Zadania należące do organu zarządzającego ruchem.

II.1. Zadania należące do organu zarządzającego ruchem określone są w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), zwanego dalej *rozporządzeniem*. W świetle art. 10 ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym, Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

Podczas trwania kontroli wyjaśnień udzielali:

- ↙ - główny specjalista w Wydziale Inwestycji UM Rzeszowa,
- ↙ - kierownik Działu Organizacji Ruchu w Miejskim Zarządzie

Dróg w Rzeszowie.

Zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w Rzeszowie oraz przedkładania do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na drogach podległych Prezydentowi Miasta Rzeszowa realizowane są przez Wydział Inwestycji.

Według danych uzyskanych w Urzędzie Miasta Rzeszowa Prezydent Miasta zarządza ruchem na 318,70 km dróg, w tym:

klasa drogi	Długość dróg [km]
gminne	151,24
powiatowe	133,69
krajowe	23,38
wojewódzkie	10,39
<b>Razem</b>	<b>318,70</b>

Zgodnie z § 2 ust. 3 załącznika nr 2 do Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Rzeszowa, przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Rzeszowa nr 19/2013 z dnia 27 lutego 2013 r. oraz § 2 ust. 3 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Rzeszowa przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Rzeszowa nr 74/2017 z dnia 20 lipca 2017 r.

w okresie objętym kontrolą zadania Prezydenta jako organu zarządzającego ruchem wykonywał Wydział Inwestycji poprzez:

- 1) prowadzenie spraw związanych z nadzorem nad zarządzaniem ruchem na drogach na terenie miasta,
- 2) prowadzenie spraw związanych z zatwierdzaniem projektów organizacji ruchu na drogach,
- 3) prowadzenie spraw związanych z ewidencją i przechowywaniem zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,

W regulaminie organizacyjnym Urzędu Miasta Rzeszowa obowiązującym w latach 2014-2017 prawidłowo wprowadzono obowiązki wynikające z pełnienia przez Prezydenta Miasta funkcji organu zarządzającego ruchem, ze wskazaniem zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach, wymienionych w § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## II.2. Projekty organizacji ruchu

Projekty organizacji ruchu dla podległych dróg w Rzeszowie zatwierdzane są przez Zastępców Prezydenta Miasta Rzeszowa na podstawie odrębnych upoważnień:

- ✦ Pan Marek Ustrobiński – na podstawie upoważnienia nr ORA/OR.IV.0113/47/07 z dnia 15 stycznia 2007 r.
- ✦ Pan Stanisław Sienko - na podstawie upoważnienia nr ORA/OR.IV.0113/389/08 z dnia 9 grudnia 2008 r.

Projekty organizacji ruchu zatwierdzane są w formie dokumentu informującego o ich zatwierdzeniu załączonego do projektu organizacji ruchu i kierowanego do wnioskodawcy. Szczegółowej analizie poddano osiem projektów organizacji ruchu, na podstawie których ustalono:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu pn. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza wody Ø110 do budynku salonu samochodowego przy al. Armii Krajowej* - zatwierdzony 15 października 2014 r. - w opisie technicznym brak charakterystyki ruchu na drodze,
2. Projekt czasowej organizacji ruchu pn. *Budowa ul. Iwonickiej – etap II na odcinku od ulicy Iwonickiej do ul. Pańskiej, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.*

*Budowa ul. Iwonickiej – etap II – zatwierdzony 28 lipca 2015 r. – brak oznaczenia skali planu orientacyjnego i sytuacyjnego.*

3. Projekt czasowej organizacji ruchu pn. *Budowa zjazdu publicznego z ulicy Podwisłocze na działki nr 1074/55 i 1074/57 w Rzeszowie - zatwierdzony 12 maja 2016 r. - w opisie technicznym brak charakterystyki ruchu na drodze i oznaczenia skali planu orientacyjnego.*
4. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy pn. *Rozbudowa ul. Jana Pawła II w Rzeszowie – etap II, zatwierdzony 25 maja 2017 r. - w opisie technicznym brak charakterystyki ruchu na drodze i oznaczenia skali planu orientacyjnego i sytuacyjnego.*
5. Projekt stałej organizacji ruchu *na ulicy Obrońców Poczty Gdańskiej w Rzeszowie (wyznaczenie przejścia dla pieszych) zatwierdzony 9 grudnia 2014 r. – bez uwag.*
6. Projekt stałej organizacji ruchu *dotyczący wykonania oznakowania na ulicy Warszawskiej w związku z wyznaczeniem zjazdu na stację paliw BP - zatwierdzony 22 kwietnia 2015 r. – w opisie technicznym brak charakterystyki ruchu na drodze oraz oznaczenia skali planu orientacyjnego.*
7. Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Lubelskiej w Rzeszowie (montaż znaków B-33 „70 km/h”) – zatwierdzony 16 września 2016 r. - w opisie technicznym brak charakterystyki drogi i ruchu na drodze,
8. Projekt stałej organizacji ruchu pn. *Ustawienie znaków B-33 ograniczenie prędkości do 20 km/g oraz B-18 3,5 tony na ulicy bocznej Karkonoskiej – zatwierdzony w dniu 20 kwietnia 2017 r. - w opisie technicznym brak charakterystyki drogi i ruchu na drodze oraz oznaczenia skali planu orientacyjnego .*

Ogółem na 309 zarządzanych odcinkach dróg, zgodnie z ustnymi wyjaśnieniami Pana Zbigniewa Rudnickiego, głównego specjalisty w Wydziale Inwestycji UM Rzeszowa, przyjętymi w dniu 15 listopada 2017 r. projekty organizacji ruchu zostały zatwierdzone dla wszystkich dróg, dla których Prezydent Miasta Rzeszowa sprawuje funkcję organu zarządzającego ruchem.

### **II.3. Ewidencja projektów organizacji ruchu**

W Wydziale Inwestycji ewidencja projektów organizacji ruchu zawiera wszystkie pozycje zgodnie z wymaganiami określonymi w § 9 ust. 2 *rozporządzenia*.

Z przedłożonych zestawień wynika, iż w okresie objętym kontrolą zatwierdzono:

- ✓ w 2014 r. – 118 projektów stałej i 112 projektów czasowej organizacji ruchu,

- ✓ w 2014 r. - 62 projekty stałej i 89 projektów czasowej organizacji ruchu,
- ✓ w 2016 r. - 76 projektów stałej i 92 projekty czasowej organizacji ruchu,
- ✓ w 2017 r. - 114 projektów stałej i 73 projekty czasowej organizacji ruchu.

Ewidencja prowadzona jest elektronicznie, w formie tabeli naniesionych w plikach word. Treść pozycji wypełniana jest prawidłowo, nieliczne braki odnotowano jedynie w pozycji *Rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu*.

#### **II.4.Kontrole organizacji ruchu**

Zgodnie z § 12 ust. 3 *rozporządzenia*, jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Z przedstawionych kontrolującym protokołów wynika, iż kontrole te są realizowane. Na potwierdzenie czynności sprawdzających sporządzane są protokoły oraz dokumentacja fotograficzna.

W przypadku:

- ✓ Protokołu z kontroli wdrożenia projektu stałej organizacji ruchu nr WI.7220.218.2014.ZR z dnia 26 listopada 2014 r. – zgodnie z przedstawioną dokumentacją kontroli dokonano przed zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu (co miało miejsca w dniu 9 grudnia 2014r.),
- ✓ Protokołu z kontroli wdrożenia projektu stałej organizacji ruchu nr WI.7220.15.2015.ZR z dnia 23 czerwca 2015 r. – nie zachowano wymaganego czternastodniowego terminu na dokonanie sprawdzenia.

Zgodnie z § 12 ust. 5 *rozporządzenia* organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W okresie objętym kontrolą, na podstawie przedłożonych protokołów ustalono, iż kontrole dotyczące przeglądów dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w Rzeszowie, były przeprowadzone w terminach:

- 1) 9-26 czerwca oraz 8-19 grudnia 2014 r.,
- 2) 22 czerwca-2 lipca oraz 18-30 grudnia 2015 r.,

- 3) 8-30 czerwca oraz 20-28 grudnia 2016 r.,  
 4) 8-22 czerwca 2017 r.

Kontrole przeprowadzał ..... główny specjalista w Wydziale Inwestycji UM Rzeszowa, w obecności przedstawiciela Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie. Z objazdów każdorazowo sporządzono i podpisano protokół. Ustalono, iż kontrole realizowane są w sposób prawidłowy, z zachowaniem wymaganych prawem terminów.

## II.5. Kontrola zgodności organizacji ruchu na wybranych drogach.

W trakcie kontroli dokonano oględzin wybranych dróg krajowych, wojewódzkich powiatowych i gminnych w Rzeszowie, celem sprawdzenia stanu ich oznakowania i prawidłowości jego zastosowania. Próby doboru dróg dokonano biorąc pod uwagę miejsca niebezpieczne tj.: szkoły, przejścia dla pieszych, skrzyżowania dróg i miejsca zdarzeń drogowych. Uzyskane dane:

Lp.	Nr drogi	Długość odcinka drogi (m)	Nazwa drogi (ulicy)	Uwagi do stanu oznakowania
<b>drogi krajowe</b>				
1	19	4271	odcinek ul. Krakowska	przed zjazdem na autostradę A-4 odwrócone znaki D-14 i F-10
<b>drogi wojewódzkie</b>				
1	878	2300	odcinek ul. Lubelska	oznakowanie prawidłowe
2	878	-	Rondo Rodziny Ulmów	oznakowanie prawidłowe - zgodne z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu
<b>drogi powiatowe</b>				
1	1459R	800	ul. Targowa	oznakowanie prawidłowe
2	1455R	1 800	ul. Józefa Piłsudskiego, ul. Lwowska, Rondo Pobitno	obrócony znak A-29
3	3003R	2 087	ul. Rzecha	oznakowanie prawidłowe
4	-	-	Rondo Rodziny Ulmów	oznakowanie prawidłowe - zgodne z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu
5	1473R	3 011	ul. Warszawska	oznakowanie prawidłowe
6	1441R	2 549	ul. Wyzwolenia	Na wysokości wyjazdu z PKS Rzeszów obrócony znak A-7
7	1391R	5 756	ul. Dębicka	oznakowanie prawidłowe - zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
8	1475R	2 201	ul. Stanisława Wyspiańskiego	oznakowanie prawidłowe
9	1475R	479	ul. Władysława Reymonta	uszkodzona tarcza znaku A-17
10	1476R	567	ul. ks. Józefa Jałowego	Przed wjazdem na przejazd kolejowy obrócony znak G-1c

11	1478R	430	ul. ks. J. Sondej	oznakowanie prawidłowe
12	1479R	529	ul. Kazimierza Pułaskiego	oznakowanie prawidłowe
13	1483R	360	ul. Stanisława Moniuszki	oznakowanie prawidłowe
14	1480R	275	ul. Sokoła	wyblakły znak C-16a
15	1461R	736	ul. Jana III Sobieskiego	oznakowanie prawidłowe
drogi gminne				
Lp.	Nr drogi	Długość odcinka drogi (m)	Nazwa drogi (ulicy)	Uwagi do stanu oznakowania
1	121662R	1500	ul. Pańska	obrócony znak A-11 i B-33
2	121709R	918	ul. Iwonicka	oznakowanie prawidłowe
3	121707R	547	ul. Odrzykońska	oznakowanie prawidłowe
4	121711R	1394	ul. Błogosławionej Karoliny	oznakowanie prawidłowe - zgodne z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu
5	121505R	648	ul. Jana Wiktora	oznakowanie prawidłowe
6	121520R	143	ul. Józefa Chłopickiego	oznakowanie prawidłowe
7	121545R	174	ul. Jacentego Gałęzowskiego	oznakowanie prawidłowe
8	121542R	295	ul. Adama Mickiewicza	oznakowanie prawidłowe

## II.6. Pozostałe ustalenia kontroli z zakresu zadań realizowanych przez organ zarządzający ruchem

**II.6.1.** Ustalenia w zakresie realizacji zadań należących do zarządcy dróg publicznych na terenie Miasta Rzeszowa.

Na drogach Miasta Rzeszowa funkcję zarządcy dróg zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 j.t.) pełni prezydent miasta. Uchwałą nr LVI/1071/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 lipca 2013 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zmiany nazwy Miejskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz nadania statutu nadano statut Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie. Zgodnie § 2 ust. 1 statutu Zarząd realizuje zadania Prezydenta Miasta Rzeszowa jako zarządcy dróg publicznych na terenie Rzeszowa, określone w ustawie o drogach publicznych i innych przepisach prawa. Zgodnie z:

- ✓ § 13 ust. 11 Regulaminu Organizacyjnego Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie przyjętego Zarządzeniem Dyrektora MZD nr 4/2013 z dnia 27 marca 2013 r.,
- ✓ § 13 ust. 11 zmiany do Regulaminu Organizacyjnego Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie przyjętej Zarządzeniem Dyrektora MZD nr 5/2014 z dnia 12 lutego 2014 r.,
- ✓ § 16 ust. 10 Regulaminu Organizacyjnego Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie przyjętego Zarządzeniem Dyrektora MZD nr 12/2017 z dnia 14 czerwca 2017 r.

za sprawy organizacji ruchu na terenie Miasta Rzeszowa odpowiada Dział Organizacji Ruchu. Do jego zadań należy m. in:

- ✓ realizowanie zadań dotyczących bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ekranów akustycznych,
- ✓ prowadzenie spraw związanych ze zmianami organizacji ruchu,
- ✓ prowadzenie spraw związanych z opiniowaniem przedłożonych projektów organizacji ruchu i prowadzenia ich ewidencji.

MZD swoje zadania realizuje na 309 odcinkach dróg o łącznej długości 318,70 km. W ciągu dróg usytuowane jest 28 obiektów mostowych, utrzymaniem których zajmuje się również Miejski Zarząd Dróg. Zarząd prowadzi w formie elektronicznej Książki obiektów mostowych, Książki drogi, dysponuje także wykazem obiektów mostowych. Wykonuje kontrole okresowe roczne i pięcioletnie dróg i obiektów mostowych zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 j.t.).

W zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pracownicy MZD na bieżąco dokonują objazdów dróg na terenie miasta. W przypadku wykrycia nieprawidłowości sporządza się *Protokół z objazdu kontrolnego z uwagami dotyczącymi oznakowania* oraz adnotacją o przekazaniu zgromadzonych informacji firmie, która na zlecenie MZD realizuje zadanie bieżącego utrzymania i konserwacji znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa. Z przedstawionych dokumentów wynika, iż informacja o koniecznych korektach przesyłana jest w ciągu 1-2 dni. Na podstawie umowy z MZD wyłoniony wykonawca dokonuje bieżących kontroli oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, z których przedkłada Miejskiemu Zarządowi Dróg stosowne raporty. Objazdy wykonywane są z ustaloną z góry częstotliwością na podstawie harmonogramów przedkładanych na każdy kolejny miesiąc. W wyniku prowadzonych kontroli oraz zgłoszeń MZD firma dokonuje m. in. regulacji oznakowania oraz jego drobnych napraw i konserwacji.

Biorąc pod uwagę powyższe należy pozytywnie ocenić podejmowane przez MZD działania w celu zapewnienia prawidłowej organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

**II.6.2.** Ustalenia w zakresie rozpatrywanie skarg i wniosków kierowanych do Urzędu Miasta Rzeszowa dotyczących potrzeby zmian w organizacji ruchu oraz współpracy z innymi instytucjami w tym zakresie.

Zgodnie z treścią ustnych wyjaśnień przyjętych w dniu 15 listopada 2017 r. od głównego specjalistę w Wydziale Inwestycji UM Rzeszowa



w okresie objętym kontrolą „wnioski i skargi dotyczące zmian organizacji ruchu rozpatrywane były przez Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, a w przypadkach trudnych kierowane do Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, gdzie były szczegółowo rozpatrywane i przygotowywane do decyzji Zarządcy Ruchu. Wnioski i skargi tego typu zwyczajowo spływają do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, który decyzją Prezydenta nadal prowadzi te sprawy współpracując z Komisją Bezpieczeństwa, w pracach której uczestniczy Policja, służby miejskie oraz przedstawiciele instytucji związanych z ruchem drogowym”.

W okresie objętym kontrolą w Rzeszowie działała powołana zarządzeniem Prezydenta Miasta Komisja do spraw Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, w zmiennym składzie osobowym, składająca się z przedstawicieli:

- ✓ Urzędu Miasta Rzeszowa,
- ✓ Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- ✓ Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego,
- ✓ Straży Miejskiej w Rzeszowie,
- ✓ Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie,
- ✓ Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Rzeszowie,
- ✓ Polskiego Związku Motorowego - Zarząd Okręgowy w Rzeszowie,
- ✓ Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie,
- ✓ Komendy miejskiej Policji w Rzeszowie.

Na posiedzeniach komisja ocenia istniejące oznakowanie pionowe i poziome dróg na terenie miasta Rzeszowa oraz rozpatruje wnioski co do ewentualnych zmian oznakowania. Z posiedzeń komisji sporządzane są protokoły, zaś do wnioskodawców kierowane są stosowne odpowiedzi w sprawie.

### **III. Dokumentacja kontroli**

Podczas kontroli prowadzonej w Urzędzie Miasta sprawdzono:

- 1) regulaminy organizacyjne Urzędu Miasta Rzeszowa i Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie
- 2) wykazy dróg publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
- 3) zatwierdzone projekty organizacji ruchu,
- 4) ewidencję projektów organizacji ruchu,
- 5) dokumenty ewidencyjne dróg i obiektów mostowych,
- 6) notatki służbowe z kontroli i objazdów dróg,

- 7) zarządzenie powołujące Komisję do spraw Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego oraz protokoły z jej posiedzeń.

#### IV. Ocena

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie oceniam **pozytywnie z uchybieniami**.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, że w okresie objętym kontrolą:

1. Z poddanych oględzinom ośmiu projektów organizacji ruchu w pięciu brakuje podanej skali planów, a w sześciu przypadkach w opisie technicznym brakuje charakterystyki ruchu na drodze bądź charakterystyki drogi.
2. W wypadku dwóch kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia zidentyfikowano uchybienia. W pierwszym przypadku nie zachowano właściwego terminu dokonania sprawdzenia. Kolejną kontrolę przeprowadzono przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, tj. niezgodnie z wymogami rozporządzenia.
3. W ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu odnotowano nieliczne braki uzupełnień w pozycji *Rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu*.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, w celu usunięcia stwierdzonych uchybień oraz usprawnienia badanej działalności - na podstawie art. 46 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej - przekazuję następujące zalecenia pokontrolne:

1. Przy weryfikacji i zatwierdzaniu projektów organizacji ruchu należy stosować zasady określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Kontrole wynikające z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem należy przeprowadzać w terminach oznaczonych w niniejszych przepisach.
3. Należy na bieżąco aktualizować ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu zgodnie z regulacją § 9 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. Należy uzupełnić braki i usterki w oznakowaniu dróg stwierdzone podczas oględzin dokonanych w dniu 14 listopada 2017 r.

O sposobie wykonania powyższych zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia - mając na względzie art. 46 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej - proszę mnie poinformować na piśmie w terminie **30 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

2 powierzenie

WOJEWODA PODKARPACKI  
Ewa Leniart

